

AMERISTAR



www.ameristartires.com

📍 No. 669, South Wenzao Road, Baoshan, Shanghai

CATALOGO DE PRODUCTO

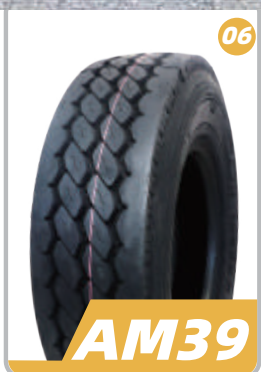
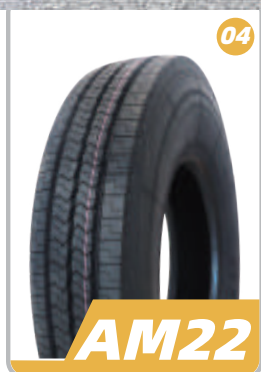
LLANTAS

DE CAMIÓN & AUTOBUS



AMERISTAR

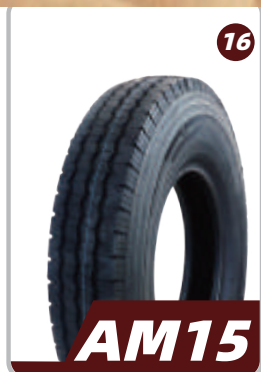
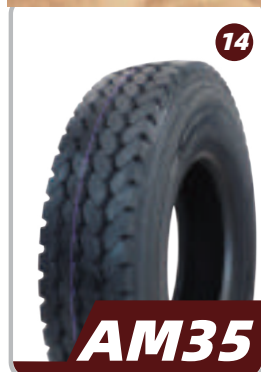
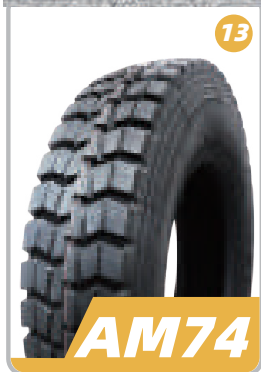
SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO



SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO



SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO



REGIONAL (DENTRO Y FUERA DE CARRETERA)

REGIONAL (DENTRO Y FUERA DE CARRETERA)

18



AM08

19



AM61

20



AM67

SERVICIO MIXTO

21



AM55

22



AM56

SERVICIO MIXTO

23



AM87

24



AM89

25



AM86

26



AM67

27



AM88

SERVICIO MIXTO

28



AM95

29



AM99





LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM01



•SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
Diseñada para autopistas y servicio mixto.	Promover el uso regular.
Tres ranuras longitudinales de zigzag.	mejoran la estabilidad de manejo.
Diseño especial de expulsión en la parte inferior de la ranura.	Mejorar la resistencia a los pinchazos y reduce las grietas en las ranuras.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Diametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
7.50R16	14PR	6.00G	122/118	K	215	805	162	12.5
8.25R16	16PR	6.50H	128/124	K	235	355	162	12.5
9.00R20	16PR	7.00	144/142	K	258	1018	198	15.5
10.00R20	18PR	7.50	149/146	K	275	1052	220	16.0
11.00R20	18PR	8.00	152/149	K	286	1082	210	16.0
12.00R20	20PR	8.50	156/153	K	313	1122	228	17.0
12R22.5	18PR	9.00	152/149	L	300	1084	220	16.0
315/80R22.5	20PR	9.00	157/154	K	312	1076	242	14.5
12.00R24	20PR	8.50	160/157	K	315	1226	226	16.0

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM22



•SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO

CARACTERÍSTICAS

Compuesto especial resistente al desgaste.

Compuesto especial de la banda de rodadura.

BENEFICIOS

Mayor resistencia al desgaste.

Menor resistencia a la rodadura y mayor ahorro de combustible.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díámetro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
12.00R20	20PR	8.50	156/153	K	313	1122	240	17.0
12R22.5	18PR	9.00	152/149	L	300	1084	230	16.0



LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM16



•SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
Diseño de ranuras rectas.	Mayor estabilidad de conducción y propiedades eficaces de evacuación del agua.
El diseño de banda de rodadura ancha.	Mejorar resistente al desgaste.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Diametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
12R22.5	18PR	9.00	152/149	L	300	1084	235	17.0

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM39



•SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
Relación óptima entre las nervaduras y la rigidez del dibujo de la banda de rodadura.	Iguala la distribución de la presión de la superficie de contacto del neumático, evitando su desgaste irregular.
Gran diseño de la pared de la ranura y fondo de la ranura antiaprisionamiento de piedras.	Evita eficazmente el atrapamiento de piedras, protegiendo el neumático de los peligros de la carretera.
La superficie de conducción se amplía, el patrón se profundiza.	Mejorar el kilometraje de desgaste es mayor y la distribución.
Los materiales se optimizan.	Lagar vida útil.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
12R22.5	18PR	9.00	152/149	L	300	1084	235	17.0

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM05



•SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO



CARACTERÍSTICAS

Estructura reforzada de carcasa y talón.

El diseño de cinco ranuras.

BENEFICIOS

Mayor resistencia a los daños de los neumáticos en condiciones de funcionamiento con cargas pesadas.

Facilitar el manejo y hace que la conducción sea más segura.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Diámetro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
385/65R22.5	20PR	11.75	160	K	389	1072	284	16.0



LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM25



•SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
Compuesto especial.	Excelente rendimiento para conducción de media y larga distancia en carreteras.
Los ingredientes especiales de la banda de rodadura.	Mejorar la resistencia al desgaste de la misma.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Diametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
11R22.5	16PR	8.25	146/143	L	279	1050	208	14.2
11R24.5	16PR	8.25	149/146	L	279	1104	208	14.2
295/75R22.5	16PR	9.00	146/143	L	298	1014	216	14.2
285/75R24.5	16PR	8.25	146/143	L	283	1050	212	14.2

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM33



•SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
El diseño del patrón mixto.	Mejorar el rendimiento de tracción.
El diseño de ranuras.	Profundar garantiza una larga vida útil.
Este patrón está especialmente diseñado.	Proteger contra piedras y pinchazos.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
11R22.5	16PR	8.25	146/143	L	279	1050	212	20.6
11R24.5	16PR	8.25	149/146	L	279	1104	212	20.6
295/75R22.5	16PR	9.00	146/143	L	298	1014	220	20.6
285/75R24.5	16PR	8.25	146/143	L	283	1050	216	20.6



LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM24



•SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
Este patrón está especialmente diseñado.	Excelente rendimiento para la conducción.
El diseño razonable de la distribución del dibujo.	Mejorar la resistencia al desgaste y el rendimiento de drenaje.
El dibujo recto y sencillo de las nervaduras.	Mejorar el desgaste uniforme.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díámetro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
11R22.5	16PR	8.25	146/143	L	279	1050	216	15.0
295/80R22.5	18PR	9.00	152/149	L	298	1044	234	16.0
315/80R22.5	20PR	9.00	157/154	K	312	1076	240	16.0



LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM69



•SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
La aplicación del nuevo diseño de patrón de bloques sólidos y la fórmula única del material de goma.	Aumentar considerablemente tanto la fuerza de tracción en carreteras en mal estado como el agarre en terrenos húmedos.
La profundidad del patrón de la banda de rodadura.	Lagarar vida útil.
La aplicación de una fórmula de material resistente.	Mejorar resistente a los pinchazos y cortes.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
13R22.5	20PR	9.75	156/153	K	320	1124	260	20.6
315/80R22.5	20PR	9.0	157/154	K	310	1076	260	20.6



LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM75



•SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
La amplia superficie de rodadura y el diseño profundo del dibujo.	Aumentar eficazmente la resistencia al desgaste de la banda de rodadura y el kilometraje.
El diseño exclusivo del dibujo de la banda de rodadura.	Mantener la estabilidad y favorece un desgaste uniforme.
Las ranuras más profundase.	Mejorar el kilometraje total y reduce el coste unitario.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Diametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
12R22.5	18PR	9.0	152/149	L	300	1084	245	20.0
315/80R22.5	20PR	9.0	157/154	K	312	1076	245	20.6



LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM74



•SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
El diseño único del dibujo.	Mantener la estabilidad y evitar el desgaste irregular..
Las ranuras más profundas.	Ofrece un mayor kilometraje y un menor coste unitario.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
11R22.5	16PR	8.25	146/143	L	279	1050	216	18.0
11R24.5	16PR	8.25	146/143	L	279	1104	216	18.0
13R22.5	20PR	9.75	156/153	K	320	1124	246	18.5
295/80R22.5	18PR	9.00	152/149	L	298	1044	246	18.6
315/80R22.5	20PR	9.00	157/154	K	312	1076	236	18.0

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM35



•REGIONAL (DENTRO Y FUERA DE CARRETERA)

CARACTERÍSTICAS

La banda de rodadura ensanchada y el diseño escalonado del dibujo.

La optimización de la distribución de la presión de contacto del llantas con el suelo.

BENEFICIOS

Proporcionar un excelente rendimiento de tracción.

Prolongar eficazmente la vida útil.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Diametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
13R22.5	20PR	9.75	156/153	K	320	1124	250	18.0

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM23



•REGIONAL (DENTRO Y FUERA DE CARRETERA)

CARACTERÍSTICAS

El diseño exclusivo del dibujo de la banda de rodadura.

Las ranuras más profundas.

BENEFICIOS

Mantener la estabilidad y favorece un desgaste uniforme.

Mejorar el rendimiento kilométrico y favorecen un desgaste uniforme.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Diametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
12.00R24	20PR	8.50	160/157	K	315	1226	238	15.5

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM15



- **SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO**
- **REGIONAL (DENTRO Y FUERA DE CARRETERA)**

CARACTERÍSTICAS

Diseñada para autopistas y superficies mixtas.

El diseño único del dibujo de la banda de rodadura.

BENEFICIOS

Protege la carcasa a la vez que proporciona excelentes propiedades de desgaste regular y alto rendimiento kilométrico.

Mantener la estabilidad y favorecer un desgaste uniforme.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Diametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
12.00R24	20PR	8.50	160/157	K	315	1226	238	15.5

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM06



- **SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO**
- **REGIONAL (DENTRO Y FUERA DE CARRETERA)**

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
Diseño de desgaste uniforme de la banda de rodadura.	Largar vida útil.
Diseño de cuatro ranuras principales en zigzag y dibujo mixto de la banda de rodadura.	Proveer una excelente tracción lateral.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Diametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
385/65R22.5	20PR	11.75	160	K	389	1072	304	15.5

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM08



- **SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO**
- **REGIONAL (DENTRO Y FUERA DE CARRETERA)**

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
Diseño de desgaste uniforme de la banda de rodadura.	Larga vida útil.
Diseño de cuatro ranuras principales en zigzag y dibujo mixto de la banda de rodadura.	Proveer una excelente tracción lateral.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
425/65R22.5	20PR	13.00	164	K	422	1124	346	16.0

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM61



- **SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO**
- **REGIONAL (DENTRO Y FUERA DE CARRETERA)**

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
La aplicación del nuevo diseño de patrón de bloques sólidos y la fórmula única del material de caucho.	Aumentar considerablemente tanto la fuerza de tracción en carreteras en mal estado como el agarre en terrenos mojados.
Aumento de la profundidad del patrón de la banda de rodadura.	La vida útil es más larga.
Aplicación de una fórmula de material.	Mejorar la resistente a los pinchazos y cortes.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
7.50R16	14PR	6.00G	146/143	K	215	805	175	15.0
8.25R16	16PR	6.50G	146/144	K	235	855	175	15.0
9.00R20	16PR	7.0	156/153	K	258	1018	198	17.5

AM67



- **SERVICIO DE AUTOPISTAS Y URBANO**
- **REGIONAL (DENTRO Y FUERA DE CARRETERA)**

Advantages

Benefits

El diseño superresistente del talón.

Mejorar la capacidad de carga.

La fórmula especial de la banda de rodadura.

Ofrecer una excelente resistencia al desgaste.

La parte inferior de la ranura adopta una estructura de descarga de piedras.

Reducir las inclusiones de piedras y reducir eficazmente los fallos de la corona.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Dímetro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
11.00R20	18PR	8.0	152/149	K	286	1082	220	15.5
12.00R20	20PR	8.5	156/153	F	313	1122	228	17.0

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM55



•SERVICIO MIXTO

CARACTERÍSTICAS

Compuesto especial resistente al desgaste.

Fórmula mejorada resistente al desgaste.

BENEFICIOS

Excelente resistencia al desgaste.

Buena resistencia al corte y al desgarro.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díámetro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
11.00R20	18PR	8.0	152/149	K	286	1082	210	20.0
12.00R20	20PR	8.5	156/153	K	313	1122	228	20.0

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM56



•SERVICIO MIXTO

CARACTERÍSTICAS

Compuesto especial.

El diseño único del dibujo mantiene la estabilidad.

BENEFICIOS

Adecuada para el transporte de corta distancia en carreteras en buen estado.

Evitar el desgaste irregular y mejorar el rendimiento de autolimpieza.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
10.00R20	18PR	7.5	149/146	K	275	1052	212	19.0
11.00R20	18PR	8.0	152/149	K	286	1082	220	20.0
12.00R20	20PR	8.5	156/153	K	313	1122	240	20.0
12.00R24	20PR	8.5	160/157	K	315	1226	236	19.3

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM87



•SERVICIO MIXTO

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
El diseño del bloque principal de gran volumen y el diseño de conexión cerrada en el centro.	Mejoran la resistencia a los pinchazos y a las explosiones en condiciones extremadamente adversas de la carretera.
La estructura de drenaje de piedras en el fondo de la zanja.	Evitar eficazmente los pinchazos en el fondo de la zanja.
Compuesto anticorte y astillado desarrollado para condiciones mixtas de trabajo en la mina y entrega de materiales fuera de la mina servicios	Proporcionar una excelente protección contra los cortes de la banda de rodadura y las virutas en condiciones de carretera agresivas, al tiempo que promueven una larga vida útil.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
12.00R20	20PR	8.5	156/153	F	313	1122	265	29.5

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM89



•SERVICIO MIXTO

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
Desarrollado utilizando la tecnología líder mundial de cinturones envueltos.	El diseño especial de la banda aumenta la resistencia a las explosiones en un 30 %.
La base extra gruesa de la banda de rodadura.	Mejorar la resistencia a los pinchazos.
El diseño del hombro, el flanco y la banda de choque.	Mejorar la resistencia a las explosiones y a las marcas.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
12.00R20	20PR	8.5	156/153	F	313	1122	245	24.5

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM86



•SERVICIO MIXTO

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
El bloque de dibujo resistente.	Proporcionar una gran tracción.
La banda de rodadura ancha y el diseño de ranuras profundas .	Permitir que el neumático tenga un kilometraje ultralargo y un desgaste uniforme.
La formulación única de la banda de rodadura.	Mejorar la resistencia a los pinchazos y al desgarro.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Diametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
12.00R20	20PR	8.5	156/153	F	313	1122	231	21.5
12.00R24	20PR	8.5	160/157	K	315	1226	231	22.0

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM67



•SERVICIO MIXTO

CARACTERÍSTICAS

BENEFICIOS

La banda de rodadura ancha y el diseño de ranuras profundas.

Un kilometraje ultralargo y un desgaste uniforme.

La formulación única de la banda de rodadura .

Mejorar la resistencia a los pinchazos y a los desgarros.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díámetro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
11.00R20	18PR	8.0	152/149	F	286	1082	220	23.5
12.00R20	20PR	8.5	156/153	F	313	1122	240	24.0

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM88



•SERVICIO MIXTO

CARACTERÍSTICAS

Compuesto anticorte y astillado desarrollado para condiciones mixtas de trabajo en la mina y entrega de materiales fuera de la mina servicios

La formulación única de la banda de rodadura.

BENEFICIOS

Proporcionar una excelente protección contra los cortes de la banda de rodadura y las virutas en condiciones de carretera agresivas, al tiempo que promueven una larga vida útil.

Mejorar la resistencia a los pinchazos y a los desgarros.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
10.00R20	18PR	7.5	149/146	F	275	1052	212	23.0
11.00R20	18PR	8.0	152/149	J	286	1082	220	23.5
12.00R20	20PR	8.5	156/153	K	313	1122	238	24.0

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM95



•SERVICIO MIXTO

CARACTERÍSTICAS

Compuesto anticorte y astillado desarrollado para condiciones mixtas de trabajo en la mina y entrega de materiales fuera de la mina servicios.

La formulación única de la banda de rodadura.

BENEFICIOS

Proporcionar una excelente protección contra los cortes de la banda de rodadura y las virutas en condiciones de carretera agresivas, al tiempo que promueven una larga vida útil.

Mejorar la resistencia a los pinchazos y a los desgarros

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
10.00R20	18PR	8.00	152/149	K	286	1082	220	20.0
12.00R20	20PR	8.50	156/153	K	313	1122	240	20.0
13R22.5	20PR	9.75	156/153	K	320	1124	250	20.5

LLANTAS DE CAMIONES Y AUTOBUS

AM99



•SERVICIO MIXTO

CARACTERÍSTICAS	BENEFICIOS
Patrón de bloques agresivo y diseño de hombros abiertos.	Proporciona una gran tracción, con rendimiento de autolimpieza.
La banda de rodadura ancha y el diseño de ranuras profundas.	Un kilometraje ultralargo y un desgaste uniforme.
La formulación única de la banda de rodadura.	Mejorar la resistencia a los pinchazos y al desgarro.

Medida	Número de Lonas	Rin recomendado (Pulg) Rin	Índice de Carga	Código de Velocidad	Ancho Total (mm)	Díametro Externo (mm)	Ancho de Banda (mm)	Prof. Piso (mm)
12R22.5	18PR	9.0	152/149	J	300	1084	245	22.0
295/80R22.5	18PR	9.0	152/149	J	298	1044	244	21.5
12.00R24	20PR	8.5	160/157	F	315	1266	260	31.0

MARCAS DEL NEUMÁTICO

Relación nominal de aspecto o serie (H/S*100)

275/80	R	22.5	149/146	L	
Ancho nominal de la sección (en milímetros o pulgadas)	Tipo de estructura, siendo "R" (radial) y "-" (convencional)	Diámetro del aro (en pulgadas)	Índice de carga (simple/doble)	Código de Velocidad	Ply rating. Se refiere a la capacidad de carga en "capas", su correspondencia está asociada al tamaño del neumático
11.00	-	20	146/143	J	16PR

